

## 求人情報

企業コード:91830 ジョブコード:20240306-456-01-022

マネージャーレベル

ポジション名	【自律走行・ADAS機能の開発/評価/検証】世界販売台数5位のメーカー研究所
この求人情報の取扱い会社	株式会社 リクルート（リクルートエージェント / Recruit Agent）
企業名	Hyundai Mobility Japan R&D(株)
掲載開始・更新	2024-05-04 / 2024-05-04
職種	電機（電気/電子/半導体） - プログラマー(制御系)
業種	自動車・輸送機器メーカー
勤務地	アジア 日本 神奈川県
仕事内容	<p>■運転支援、ADAS機能の開発、実走行による評価・検証を行います。</p> <p>└韓国開発部署の要求試験項目に沿って、実車で動作の評価・検証を実施して結果レポートの作成</p> <p>└評価・検証時のデータログ管理</p> <p>■実車走行による自動運転、ADASの現地適合性テスト</p> <p>■テスト時のCANデータ、映像データ取得</p> <p>■現地適合性テストの結果分析およびそれに基づくチューニング</p> <p>■韓国研究所および部品会社と連携して開発業務を推進して頂きます。</p> <p>・標準仕様設計、制御性能確保は韓国研究所で推進します。</p> <p>・新規機能については韓国研究所のエンジニアと合同で検証を実施します。</p>
企業について(社風など)	<p>【現代自動車の日本の研究開発拠点】世界の人々が求める品質と革新的スタイルを世の中に送り出すべく、韓国、米国、日本、ヨーロッパ、インド、中国に研究所を設立。当研究所は電子、エコカー、デザイン分野を中心とした研究開発を行っております。</p> <p>従業員数 50名</p>
勤務時間	09:00～ 18:00
応募条件	<p>【必須】 ■自動車メーカー/部品メーカーでの車載機能開発経験</p> <p>■車載機能の実装高評価・検証の経験</p> <p>■車載電子機器の機能や動作に関する知識</p> <p>■CANape/CANoeなどのツール使用経験 ■英語力（試験仕様を理解できるレベル）【歓迎】 ■韓国語（通訳はいるが直接やり取りできると尚良い）</p> <p>【研究所の役割/特長】韓国「現代自動車」の日本研究開発拠点。日本では電動化・電子技術・デザインを手がけています。</p> <p>・先進技術・新技術の研究開発によるグローバル向け乗用車開発支援</p> <p>・現地適用化支援・本国ベース技術をもとに、公道・ナビ・安全性能試験</p>
英語能力	ビジネス会話 (TOEIC 735-860)
日本語能力	流暢（日本語能力試験1級又はN1）
年収	日本・円 500万円～1000万円
休日	年間休日 122日
契約期間	正社員