求人情報

マネージャーレベル

ポジション名	次世代車載インフォテインメントシステム(IVI)設計エンジニア (広島)
この求人情報の取扱い会社	KBI Consulting 合同会社
企業名	会社名非公開
掲載開始・更新	2024-04-29 / 2024-04-29
職種	IT関連(オープン・WEB系) - テックリード/リードエンジニア機械(自動車/プラント/精密機器) - ソフトウェア設計(制御系) IT関連(組込み/制御系) - ソフトウェア設計
業種	システムインテグレーター
勤務地	アジア 日本 愛知県 アジア 日本 広島県
仕事内容	・お客様チーム内でお客様と一緒にIVIシステム設計・保守 ・お客様社内関係者、社外取引先(サプライヤ)と連携し、システム要求仕様/機能仕様/設計仕様作成、検証、レビュー、説明等実施し業務を推進 ・プロジェクト管理(ソフトウェア開発進捗や品質検証、サプライヤ管理等) ・市場不具合に対し、お客様社内関係者やサプライヤと連携して迅速に問題解決すること ・サプライヤへの技術要件作成/レビュー、Q&A対応等サポート ・お客様社内関係者/社外(取引先:サプライヤ)と円滑なコミュニケーションを図り業務推進 ・弊社のグローバルチームの一員として業務を遂行
企業について(社風など)	※雇用形態(正社員・契約社員)による差異なし ※常駐先の業務にともなって休日・休暇は変動の可能性があります。すべて大手メーカーのため、年次休暇などは充実している場合がほとんどです。 ◆受動喫煙防止対策:あり(屋内禁煙)
勤務時間	9:00~18:00 ※常駐先によって異なります。
応募条件	■必須要件■ ・システム/ソフトウェアの設計経験、能力 ・ソフトウェアの上流(システム/ソフト設計)~下流(テスト設計/テスト実施)までの経験 ・ソフトウェア不具合のトラブルシューティング能力が高い、あるいは自信/経験があること ・お客様先(愛知県岡崎)で勤務/業務対応可能なこと ・英語で海外メンバーと基本的なコミュニケーションができること ・業務関係者と良好なコミュニケーションをとって業務推進できる方 ■尚可要件■ ・IVI(自動車インフォテイメントシステム)分野での経験 ・IVI(自動車インフォテイメントシステム)製品の市場不具合対応など経験 ・IVI(自動車インフォテイメントシステム)に関する実走行テスト経験 ・チューナー、ナビゲーション、プレーヤー、車両機能、プロジェクション技術、診断法、音声認識、FOTAなどの技術経験や知識 ・CAN通信 Canoe/CANalyzer での業務経験や知識 ・ECU の設計/開発経験 ・ハード、回路図の基礎知識 ■語学力■ ・英語力・TOEIC550以上 ・日本語力・オイティブレベル
英語能力	日常会話(TOEIC 475-730)
日本語能力	ネイティヴレベル
年 収	日本・円 600万円 ~ 850万円
給与に関する説明	◆昇給年1回(6月) ◆通勤手当(上限2万/月) ◆給与詳細:完全年俸制(1/12を毎月支給) ◆残業手当 ◆各種社会保険完備 ・厚生年金 ・健康保険(協会けんぽ) ・雇用保険 ・労働者災害補償保険 ・労働者災害補償保険 ・健康診断(被扶養者健康診断、人間ドック、婦人科健診など) ◆65歳定年制・※役職定年なし(定年後もコンサルタントとして引続き雇用する可能性あり) ◆社内研修制度(オンライン) ◆試用期間3ヶ月、業務・待遇変更なし ◆受動喫煙防止対策:あり(屋内禁煙)

	◆引越補助 ※本案件については、引っ越しが必要な場合、実費精算の形で補助する(目安:15万~30万)
休 日	◆年間休日120日以上 ◆完全週休2日制(土・日) ◆祝日 ◆年末年始休暇 ◆有給休暇 ◆育給休暇 ◆産前産後休暇 ◆育児休暇 ◆介護休暇 ◆介護休暇 ◆念引休暇 *忌引休暇 *忌引休暇 *感引休暇 *感引休暇 *尽味が変務にともなって休日・休暇は変動の可能性があります。すべて大手メーカーのため、年次休暇などは充実している場合がほとんどです。
契約期間	正社員
最寄り駅	<アクセス> 名古屋から新安城まで電車(名鉄)で25分、その後、職場まで無料シャトルバスで20分。

Copyright © Human Global Talent Co., Ltd. All rights reserved.