

求人情報

企業コード:86507 ジョブコード:20230726-156-01-006

マネージャーレベル

ポジション名	<研究職/車両安全性>メーカー官公庁の案件有/リモートワーク有/創業53年
この求人情報の取扱い会社	株式会社 リクルート（リクルートエージェント / Recruit Agent）
企業名	(一財)日本自動車研究所
掲載開始・更新	2024-05-07 / 2024-05-08
職 種	IT関連（組込み/制御系） - プログラマー
業 種	官公庁・団体
勤務地	アジア 日本 茨城県
仕事内容	<p>自動車等の車両安全に関する調査・研究をお任せします。■交通事故データを用いた各種分析による課題抽出 ■衝突時における傷害発生メカニズム分析 ■車両安全性能に係る試験・評価法の開発</p> <p>■車両安全対策の効果評価 ■車両安全に係る国際標準化・基準化活動</p> <p>★経験やスキルに応じて配属部署での業務を担当します。実車を用いた各種実験やコンピュータシミュレーション等が可能な環境下、受託研究や自主研究を通じて知見を深めることができる職場です。</p> <p>【働き方】月平均残業約27H。女性の産休育休取得率は直近3年は100%。フレックスや在宅勤務制度もあり、完全週休二日制で年休121日なので離職率も少ないです。</p>
企業について(社風など)	<p>■基礎的な調査、研究及び技術開発 ■標準化の推進及び基準の設定への協力</p> <p>■環境、エネルギー、安全及び情報・電子技術の調査、研究及び技術開発</p> <p>■試験及び評価 ■技術協力、技術指導及び人材育成 ■所要施設・設備の運用 他</p> <p>従業員数 370名</p>
応募条件	<p>【必須】モビリティに関連する実験・研究、もしくは、コンピュータシミュレーション解析の経験</p> <p>【創設の背景】自動車業界発展の為、各メーカーが共通で使える自動車高速試験場として発足。</p> <p>研究や評価試験の幅を広げながら、中立的立場の研究機関として業界発展に貢献しています。</p> <p>「社会と協力して未来を創造する研究所」を合言葉に官公庁/メーカー/サプライヤー/学術機関まで幅広く事業を展開しています。</p> <p>【経営安定性】上記の様に各メーカーから必要とされ官公庁ともやり取りをしている為、安定的に案件依頼があります。</p> <p>★その他労働条件の備考"に歓迎条件を記載。"</p>
英語能力	ビジネス会話 (TOEIC 735-860)
日本語能力	流暢（日本語能力試験1級又はN1）
年 収	日本・円 400万円 ～ 750万円
休 日	年間休日 121日
契約期間	正社員