

求人情報

企業コード:86507 ジョブコード:20230726-156-01-004

マネージャーレベル

| | |
|--------------|--|
| ポジション名 | <研究職/電動車両の安全性>月平均残業27H/メーカー官公庁の案件有/創業53年 |
| この求人情報の取扱い会社 | 株式会社 リクルート（リクルートエージェント / Recruit Agent） |
| 企業名 | (一財)日本自動車研究所 |
| 掲載開始・更新 | 2024-05-07 / 2024-05-08 |
| 職種 | 機械（自動車/プラント/精密機器） - プログラマー(制御系) |
| 業種 | 官公庁・団体 |
| 勤務地 | アジア 日本 茨城県 |
| 仕事内容 | <p>■電動車両（FCEV, BEV等）や水素容器・蓄電池等の安全性評価に関する研究業務 ■圧縮水素や蓄電池等の数値解析による研究業務【詳細】国や自動車メーカーの依頼により自動運転に関する開発動向や標準・基準に関する</p> <p>する情報の収集・解析、要素研究、技術テスト等上流から下流まで行います。適性や状況によって複数の案件をお任せします。</p> <p>【働き方】月平均残業約27H。女性の産休育休取得率は直近3年は100%。フレックスや在宅勤務制度もあり、完全週休二日制で年休121日なので離職率も少ないです。</p> |
| 企業について(社風など) | <p>■基礎的な調査、研究及び技術開発 ■標準化の推進及び基準の設定への協力 ■環境、エネルギー、安全及び情報・電子技術の調査、研究及び技術開発 ■試験及び評価 ■技術協力、技術指導及び人材育成 ■所要施設・設備の運用 他</p> <p>従業員数 370名</p> |
| 応募条件 | <p>【いずれか必須】■電動車両（FCEV, BEV等）や水素容器・蓄電池等に関する研究のご経験 ■自動車・輸送機器や電池・電源装置、その他機械の研究に関わった経験 【創設の背景】自動車業界発展の為、各メーカーが</p> <p>共通で使える自動車高速試験場として発足。研究や評価試験の幅を広げながら、中立的立場の研究機関として業界発展に貢献しています。「社会と協力して未来を創造する研究所」を合言葉に官公庁/メーカー/サプライヤー/学術機関まで幅広く事業を展開しています。</p> <p>【経営安定性】上記の様に各メーカーから必要とされ官公庁ともやり取りをしている為、安定的に案件依頼があります。</p> <p>その他労働条件の備考"に歓迎条件を記載"</p> |
| 英語能力 | ビジネス会話 (TOEIC 735-860) |
| 日本語能力 | 流暢 (日本語能力試験1級又はN1) |
| 年収 | 日本・円 400万円 ~ 750万円 |
| 休日 | 年間休日 121日 |
| 契約期間 | 正社員 |