

求人情報

企業コード:86507 ジョブコード:20230726-156-01-004

マネージャーレベル

ポジション名	<研究職/電動車両の安全性>月平均残業27H/メーカー官公庁の案件有/創業53年
この求人情報の取扱い会社	株式会社 リクルート（リクルートエージェント / Recruit Agent）
企業名	(一財)日本自動車研究所
掲載開始・更新	2024-05-07 / 2024-05-08
職 種	機械（自動車/プラント/精密機器） - プログラマー(制御系)
業 種	官公庁・団体
勤務地	アジア 日本 茨城県
仕事内容	■電動車両（FCEV, BEV等）や水素容器・蓄電池等の安全性評価に関する研究業務 ■圧縮水素や蓄電池等の数値解析による研究業務【詳細】国や自動車メーカーの依頼により自動運転に関する開発動向や標準・基準に関する情報の収集・解析、要素研究、技術テスト等上流から下流まで行います。適性や状況によって複数の案件をお任せします。 【働き方】月平均残業約27H。女性の産休育休取得率は直近3年は100%。フレックスや在宅勤務制度もあり、完全週休二日制で年休121日なので離職率も少ないです。
企業について(社風など)	■基礎的な調査、研究及び技術開発 ■標準化の推進及び基準の設定への協力 ■環境、エネルギー、安全及び情報・電子技術の調査、研究及び技術開発 ■試験及び評価 ■技術協力、技術指導及び人材育成 ■所要施設・設備の運用 他 従業員数 370名
応募条件	【いずれか必須】■電動車両（FCEV, BEV等）や水素容器・蓄電池等に関する研究のご経験 ■自動車・輸送機器や電池・電源装置、その他機械の研究に関わった経験 【創設の背景】自動車業界発展の為、各メーカーが共通で使える自動車高速試験場として発足。研究や評価試験の幅を広げながら、中立的立場の研究機関として業界発展に貢献しています。「社会と協力して未来を創造する研究所」を合言葉に官公庁/メーカー/サプライヤー/学術機関まで幅広く事業を展開しています。 【経営安定性】上記の様に各メーカーから必要とされ官公庁ともやり取りをしている為、安定的に案件依頼があります。 その他労働条件の備考"に歓迎条件を記載"
英語能力	ビジネス会話 (TOEIC 735-860)
日本語能力	流暢（日本語能力試験1級又はN1）
年 収	日本・円 400万円 ～ 750万円
休 日	年間休日 121日
契約期間	正社員