

## 求人情報

企業コード:69042 ジョブコード:20230720-085-01-053

スタッフレベル

ポジション名	T1-24【滋賀】ディーゼルエンジンの排ガス浄化技術(SCRシステム)の設計開発職
この求人情報の取扱い会社	株式会社 リクルート (リクルートエージェント / Recruit Agent)
企業名	ダイハツディーゼル(株)
掲載開始・更新	2024-05-02 / 2024-05-08
職種	機械 (自動車/プラント/精密機器) - プログラマー(制御系)
業種	産業機器・重電・設備メーカー
勤務地	アジア 日本 滋賀県
仕事内容	<p>■船用・陸用ディーゼルエンジンのSCRシステム (ディーゼル機関の排ガス浄化技術) の機械装置の新規開発設計および商用設計、改良設計のをお任せします。</p> <p>【SCRシステムとは】 選択触媒還元 (Selective Catalytic Reduction; SCR) システムは、船舶や自動車などのディーゼルエンジンの排出ガスを浄化する技術です。窒素酸化物 (NOx) を還元剤と触媒の作用によって、窒素と水に分解することで、環境への影響を軽減します。</p>
企業について(社風など)	<p>■船用部門 (発電用・推進用ディーゼルエンジン) ■陸用部門 (常用・非常用発電のディーゼルエンジン・ガスエンジン・ガスタービン) ■その他部門 (アルミホイール等) の製造販売</p> <p>従業員数 834名</p>
勤務時間	09:15～ 17:45
応募条件	<p>【いずれか必須】 ■CADによる製図スキル ■機械や装置の設計開発経験</p> <p>【魅力】 機械要素部品の設計から性能確認までの設計一連に従事でき、自らが設計した製品の性能確認を含めた現地運転立ち合いができる。</p> <p>【当社について(売上構成；船用機関約80%/陸用機関約15%/その他約5%)】 コンテナ船、タンカーやフェリーの動力源、ビル、病院や飛行場の非常用発電の動力源、離島や工場の常用発電・コージェネレーションの動力源等、陸海問わず当社のエンジンは世界中で活躍しています。国内トップクラスの船用ディーゼルエンジン・オリジナルメーカーとして、耐性・環境対応・低騒音低振動などを携えた高性能エンジンを製造しています。</p>
英語能力	ビジネス会話 (TOEIC 735-860)
日本語能力	流暢 (日本語能力試験1級又はN1)
年収	日本・円 350万円～ 550万円
休日	年間休日 124日
契約期間	契約社員