

Job Detail

Company Code:86507 Job Code:20230726-156-01-005

Manager Level

Position Title	★<研究職/電動車両の安全性>月平均残業27H/メーカー官公庁の案件有/創業53年
Recruiter Company	株式会社 リクルート（リクルートエージェント / Recruit Agent）
Company Name	(一財)日本自動車研究所
Activated / Updated	2024-05-07 / 2024-05-08
Job Type	IT (Embedded Software, Control Systems) - Programmer
Industry	Government/Public Sector
Location	Asia Japan Ibaraki
Job Description	<p>■電動車両（FCEV, BEV等）や水素容器・蓄電池等の安全性評価に関する研究業務 ■圧縮水素や蓄電池等の数値解析による研究業務</p> <p>【詳細】国や自動車メーカーの依頼により自動運転に関する開発動向や標準・基準に</p> <p>関する情報の収集・解析、要素研究、技術テスト等上流から下流まで行います。適性や状況によって複数の案件をお任せします。</p> <p>【働き方】月平均残業約27H。女性の産休育休取得率は直近3年は100%。フレックスや在宅勤務制度もあり、完全週休二日制で年休121日なので離職率も少ないです。</p>
Company Info	<p>■基礎的な調査、研究及び技術開発 ■標準化の推進及び基準の設定への協力</p> <p>■環境、エネルギー、安全及び情報・電子技術の調査、研究及び技術開発</p> <p>■試験及び評価 ■技術協力、技術指導及び人材育成 ■所要施設・設備の運用他</p> <p>従業員数 370名</p>
Qualifications	<p>【必須】工学、電子工学、化学、などに関する研究に携わってきたご経験</p> <p>★基礎研究から分析まで幅広く見ます。また、大学にて工学関連の研究をしている方もぜひご応募ください。</p> <p>【創設の背景】自動車業界発展の為、各メーカーが共通で使える自動車高速試験場として発足。研究や評価試験の幅を広げながら、中立的立場の研究機関として業界発展に貢献しています。「社会と協力して未来を創造する研究所」を合言葉に官公庁/メーカー/サプライヤー/学術機関まで幅広く事業を展開しています。</p> <p>【経営安定性】上記の様に各メーカーから必要とされ官公庁ともやり取りをしている為、安定的に案件依頼があります。</p>
English Level	Business Conversation Level (TOEIC 735-860)
Japanese Level	Fluent(JLPT Level 1 or N1)
Salary	JPY - Japanese Yen JPY 4000K - JPY 7500K
Holiday Description	年間休日 121日
Job Contract Period	正社員