

Job Detail

Company Code:86507 Job Code:20230726-156-01-004

Manager Level

Position Title	<研究職/電動車両の安全性>月平均残業27H/メーカー官公庁の案件有/創業53年
Recruiter Company	株式会社 リクルート（リクルートエージェント / Recruit Agent）
Company Name	(一財)日本自動車研究所
Activated / Updated	2024-05-07 / 2024-05-08
Job Type	Manufacturing (Automobile/Plant Engineering/Precision Equipment) - Control - Programmer
Industry	Government/Public Sector
Location	Asia Japan Ibaraki
Job Description	<p>■電動車両（FCEV、BEV等）や水素容器・蓄電池等の安全性評価に関する研究業務 ■圧縮水素や蓄電池等の数値解析による研究業務【詳細】国や自動車メーカーの依頼により自動運転に関する開発動向や標準・基準に関</p> <p>する情報の収集・解析、要素研究、技術テスト等上流から下流まで行います。適性や状況によって複数の案件をお任せします。</p> <p>【働き方】月平均残業約27H。女性の産休育休取得率は直近3年は100%。フレックスや在宅勤務制度もあり、完全週休二日制で年休121日なので離職率も少ないです。</p>
Company Info	<p>■基礎的な調査、研究及び技術開発 ■標準化の推進及び基準の設定への協力 ■環境、エネルギー、安全及び情報・電子技術の調査、研究及び技術開発 ■試験及び評価 ■技術協力、技術指導及び人材育成 ■所要施設・設備の運用他</p> <p>従業員数 370名</p>
Qualifications	<p>【いずれか必須】■電動車両（FCEV、BEV等）や水素容器・蓄電池等に関する研究のご経験 ■自動車・輸送機器や電池・電源装置、その他機械の研究に関わった経験</p> <p>【創設の背景】自動車業界発展の為、各メーカーが</p> <p>共通で使える自動車高速試験場として発足。研究や評価試験の幅を広げながら、中立的立場の研究機関として業界発展に貢献しています。「社会と協力して未来を創造する研究所」を合言葉に官公庁/メーカー/サプライヤー/学術機関まで幅広く事業を展開しています。</p> <p>【経営安定性】上記の様に各メーカーから必要とされ官公庁ともやり取りをしている為、安定的に案件依頼があります。</p> <p>その他労働条件の備考"に歓迎条件を記載"</p>
English Level	Business Conversation Level (TOEIC 735-860)
Japanese Level	Fluent(JLPT Level 1 or N1)
Salary	JPY - Japanese Yen JPY 4000K - JPY 7500K
Holiday Description	年間休日 121日
Job Contract Period	正社員